Descripción

La Vía Verde del Aceite es un itinerario ecoturístico que discurre sobre el antiguo trazado del "Tren del Aceite" que unía Jaén y Puente Genil, señalizado y muy fácil de recorrer. Cuenta con 12 estaciones (muchas ya rehabilitadas, que ofrecen servicios turísticos), 13 espléndidos viaductos metálicos ferroviarios de la escuela Eiffel, 3 túneles, 6 pasarelas sobre carreteras, 45 áreas de descanso, 13 zonas de aparcamiento y 5 fuentes.

En la ciudad de Jaén localizamos el inicio de la Vía Verde del Aceite en las inmediaciones del polideportivo Las Fuentezuelas, hacia el oeste, cerca de la actual línea de ferrocarril. La Vía Verde nos aleja de la ciudad ajena al tráfico motorizado, usando caminos rurales en algún tramo donde el antiguo ferrocarril fue ocupado por la autovía de circunvalación Ha-316. En el km 6,3 encontramos una fuente, en el cruce de la vía con la Ruta de los Torreones, que es un circuito de 32 km

complementario a la Vía Verde, para ciclistas y caminantes.

Seguimos nuestro camino en suave ascenso entre campos de olivos y cortijos y tras pasar sobre la autovía gracias a una pasarela metálica, llegamos a la estación de Torredelcampo (Km 11), dotada con una fuente. Al poco, atravesamos el primer túnel y comenzamos la

sucesión de antiguos viaductos y pasarelas sobre la autovía que nos conducen hasta la estación de Torredonjimeno (km 15) y nos enfilan hacia la imponente Peña de Martos, que cobija a esta localidad. Dejamos atrás su estación (km 23) e iniciamos un continuo descenso hasta el río Guadajoz. Antes, pasaremos por el majestuoso viaducto del Salado (km 34), la estación de Vado Jaén (km 37), muy alejada de poblaciones, sin uso actual, y el espectacular viaducto del Víboras (km 42), que da sombra a un puente medieval. Un lugar para pararse y tomar fotos.

En las cercanías de la estación de Alcaudete (km 48) podemos avituallarnos, así como visitar el municipio,

con su Castillo Calatravo, uno de los mejor restaurados de España; el cual, está conectado con la Vía Verde por un carril bici de 3,6 km. Continuamos hacia la Laguna Honda, tras pasar una pasarela sobre la A-316. El impresionante viaducto del Guadajoz (km 55) nos invita a adentrarnos en la provincia de Córdoba, y a hacer un alto para disfrutar de su magnífica celosía metálica antes de empezar el suave ascenso que nos conducirá a la Laguna del Salobral o del Conde, otra Reserva Natural rica en avifauna. Tras la parada obligada en la estación de Luque (km 65) para aprovisionarnos y disfrutar de su patrimonio ferroviario rehabilitado, tenemos la opción de acercarnos por un ramal de la vía verde a la bella localidad de Baena, situada a unos 8 km.

De vuelta en el itinerario principal de la Vía Verde, proseguimos nuestro ascenso por el bello y abrupto paisaje del Parque Natural Sierras Subbéticas, delimitado por el trazado de la propia Vía Verde, y que bien merece dedicarle un tiempo para recorrer sus senderos y pueblos. Seguimos en la Vía Verde, guiados por el perfil del castillo árabe de Zuheros, municipio declarado como uno de los "pueblos más bonitos de

España" desde el cual se puede acceder a la Cueva de los Murciélagos y al Sendero del Cañón del Río Bailón. Pasado el magnífico viaducto, en curva, de Zuheros, enfilamos hacia la estación de Doña Mencia (km 74,5), donde disponemos de los servicios de un Centro Cicloturista, Centro de Acogida BTT, restauración y área de estacionamiento de autocaravanas. Sucesivos terraplenes, viaductos y un último túnel nos facilitan el recorrido hasta la estación de Cabra (km 87), que ofrece todos los servicios necesarios para los visitantes, restaurante y zona recreativa, además de una espléndida locomotora rehabilitada.

Un paisaje donde ahora predomina el olivar y el viñedo nos acompañará hasta la antigua estación de Lucena

(Km 99), donde se puede realizar un alto en el camino para descansar en su amplia área recreativa o tomar un refrigerio. Abandonamos la mayor localidad del tramo cordobés de la Vía Verde por un entorno industrial, salvando la Autovía del Olivar A-318 por una pasarela. Proseguimos en suave descenso en la pedanía lucentina de Las Navas del Selpillar, donde nos aguarda la estación de Moriles-Horcajo (Km 108), hoy convertida en Centro Enogastronómico de la Ruta del Vino Montilla-Moriles. Ya en el km 112, junto a un área recreativa, la vía verde abandona la comarca de la Subbética para adentrarse en la Campiña Sur de Córdoba, donde extensos cultivos agrícolas nos rodean

en los últimos kilómetros, con la silueta al fondo de la Sierra del Castillo. Cruzaremos una última vez sobre la A-318 mediante una vistosa pasarela roja, antes de llegar al poblado ferroviario de Camporreal, pedanía de Puente Genil donde la estación del mismo nombre (hoy sin uso) pone fin a nuestra Vía Verde. Continuando otros 6 km por una carretera local podremos alcanzar la localidad de Puente Genil, que cuenta con servicio ferroviario.

VIAS VERDES

En España existen más de 120 vías verdes desarrolladas sobre antiguos trazados ferroviarios, que suman más de 2.700 km de longitud. Están coordinadas y promocionadas por la Fundación de Ferrocarriles Españoles, que ofrece en su web *www.viasverdes.com* amplia información en varios idiomas sobre todas las vías verdes españolas. En su canal de youtube *@Vive la Vía* existen dos audiovisuales sobre la Vía Verde del Aceite (Subbética/ Jaén).
Son itinerarios muy fáciles y atractivos, accesibles para personas con cualquier edad y capacidad física. En *www.viasverdesaccesibles.es* se ofrecen descripciones específicas para las personas con discapacidad.
En Andalucía existen 25 vías verdes, con una longitud total aproximada de 600 km. y se siguen construyendo otras nuevas sobre una parte de sus 1.000 km. de vías en desuso. La Asociación Vías Verdes de Andalucía las promociona y difunde en *www.viasverdesandalucia.es*, animando a utilizarlas para visitar Andalucía de una forma sostenible y activa.

www.viasverdes.com
Vias verdes-fundación de los Ferrocarriles Españoles
@viasverdes ffe
#viasverdes

DIPUTACIÓN DE JAÉN
Diputación de Córdoba
Asociación de Vías Verdes de Andalucía
AGENDA 2030

Introducción

La Vía Verde del Aceite puede ser recorrida por caminantes y ciclistas, siendo especialmente idónea para niños, seniors y personas con movilidad reducida por la suavidad de su trazado de origen ferroviario. Está prohibido el tránsito de vehículos a motor. El visitante disfrutará de los servicios y equipamientos turísticos de los pueblos atravesados por la Vía Verde, de sus fuentes y áreas recreativas. Conviene usar ropa y calzado cómodo, adaptado a la climatología del momento, así como protección solar. Antes de hacer grandes recorridos es importante aprovisionarse de agua y comida.

Se recomienda informarse más ampliamente sobre la Vía Verde y su entorno antes de organizar la visita, ya sea un pequeño recorrido, o bien un viaje de varios días por sus 128 km. La Vía Verde nos permite disfrutar de un turismo activo sostenible, visitando sin prisas los atractivos recursos paisajísticos, monumentales y culturales que la rodean.

La gestión de este itinerario ecoturístico recae en las Diputaciones provinciales de Córdoba y Jaén así como en la Mancomunidad de la Subbética Cordobesa.

Actividades

Recorrer la Vía Verde del Aceite le ofrece la oportunidad de conocer la forma de vida y tradiciones de los municipios que la rodean, a través de las actividades que organizan numerosas empresas. Tal es el caso de las visitas a almazaras, catas dirigidas y venta de aceite que se puede adquirir prácticamente en casi todos los municipios de la Vía Verde.

También de excelente calidad, son sus Vinos con Denominación de Origen Montilla-Moriles, y que se pueden degustar en las bodegas y museos temáticos que se encuentran en Doña Mencía, Cabra y Lucena, Moriles y Aguilar de la Frontera. Entre las exquisiteces gastronómicas, recordemos el dulce de membrillo típico de Puente Genil.

Si se desea una visita más cultural, en casi todos los municipios se pueden contratar visitas guiadas a través de sus oficinas de turismo. Si lo que desea es disfrutar de la Vía Verde al máximo, el alquiler de bicicletas,

vehículos ecológicos, tándem e incluso rutas a caballo, están al alcance de la mano desde los puntos de información turística de los municipios y en algunos casos en la misma Vía Verde. Sin olvidar la artesanía tradicional, con la posibilidad de visitar los talleres alfareros y orfebres de Lucena.

Son paradas obligadas del camino los humedales ricos

en avifauna de la Laguna Honda, del Chinche y del Salobral o el Conde. Desde la Vía Verde se accede a varios circuitos alternativos como la Ruta de los Castillos y las Batallas en la zona de Jaén o la ruta de BTT/MTB que parte desde Luque y cruza el Geoparque Mundial de la UNESCO y Parque Natural Sierras Subbéticas, hasta incorporarse nuevamente a la Vía Verde.

Después de un largo día de bicicleta o senderismo, que mejor que relajarse en los baños árabes del Hotel Hacienda Minerva de Zuheros o en el Spa Vaho de Lucena.

Lugares para visitar

La ciudad de Jaén sorprenderá al visitante con sus monumentos entre los que destacan los Baños árabes y el Castillo de Santa Catalina, un avance del rico patrimonio histórico que acogen los restantes 13 municipios atravesados por la Vía Verde. Monumentales iglesias, casas señoriales y castillos de herencia musulmana y medieval nos aguardan en casi todas las localidades. Unos, a pie de vía, en Torredelcampo, Torredonjimeno y Martos (a cuya imponente Peña se asciende por un sendero). Otros se alzan en la distancia, como miradores naturales sobre la Sierra Sur de Jaén, la campiña olivarera y las Sierras Subbéticas: en Alcaudete, Luque y Zuheros.

No deje de visitar las antiguas cuevas rupestres de la Encantada (Luque), del Yeso (Baena) y de los Murciélagos (Zuheros).

También merecen un buen paseo las localidades de Baena y Doña Mencía, conectada esta última por carril bici con la Vía Verde, donde se puede realizar una ruta inspirada en el escritor Juan Valera.

Otro carril bici nos invita a adentrarnos en el casco histórico de Cabra. Por su parte, Lucena, la población más urbana del tramo cordobés, ofrece visitas guiadas desde su Castillo Medieval y a su legado histórico, como la necrópolis judía.