

BUENAS PRÁCTICAS



Deposite la basura en contenedores



No se permite la captura de animales



Camine por los senderos marcados



No se permite encender fuego



Respete los bienes y propiedades privadas



No se permite la recolección de plantas



Evite hacer ruido



No se permite la recolección de fósiles, minerales o rocas

Teléfono de emergencias: 112

CÓRDOBA

PARQUE NATURAL
Sierras Subbéticas

MÁS INFORMACIÓN

Centro de visitantes Santa Rita.
Ctra. A-339 Cabra-Priego km 11.2, Cabra, Córdoba
Tel. 636 307 900. cvsantarita.amaya@juntadeandalucia.es
ventanadelvisitante.com



UNIÓN EUROPEA
Fondo Europeo Agrícola de Desarrollo Rural



Junta de Andalucía
Consejería de Sostenibilidad,
Medio Ambiente y Economía Azul

PARQUE NATURAL
Sierras Subbéticas

Sendero

Los Pelaos



Junta de Andalucía
Consejería de Sostenibilidad,
Medio Ambiente y Economía Azul

OTRAS FIGURAS DE PROTECCIÓN



• TRAYECTO

Lineal

• LONGITUD (IDA)

4,8 km

• TIEMPO ESTIMADO (IDA)

1 hora y 20 minutos

• DIFICULTAD

Baja

• TIPO CAMINO

Pista forestal

• PAISAJE/VEGETACIÓN

El sendero transita en su mayor parte por terrenos margosos sobre los que se extiende el olivar de sierra y algunos tramos de lapiaz con vegetación natural y ejemplares de encinas, acebuches o esparragueras.

Podrá encontrar igualmente una interesante cantera de origen romano, así como Geositios de interés.

• SOMBRA

Escasa

• AUTORIZACIÓN ESPECIAL

No es necesaria

• RECOMENDACIONES

Llevar agua potable, protección solar en época estival y vestimenta y calzado adecuados.

• PROVINCIA / MUNICIPIOS

Córdoba / Cabra

• HOJAS DEL MTN 1:50.000

989

• COORDENADAS INICIO / FINAL

37° 28' 16.68 " N - 4° 25' 27.29" W

37° 27' 50.27 " N - 4° 22' 49.84" W



CÓMO LLEGAR

Existen dos accesos al sendero: uno comienza en la C/ Doctor Zurita de Cabra, donde empieza el Camino de San Marcos o Camino Viejo de Cabra (CP-89), y otro desde la carretera CO-6212, que parte de la A-339 y sube a la Ermita de la Virgen de la Sierra, a la altura de la Venta de los Pelaos.



APARCAMIENTOS

El sendero no dispone de aparcamiento, aunque podrá dejar su vehículo en las inmediaciones del inicio del mismo.



TRANSPORTE PÚBLICO

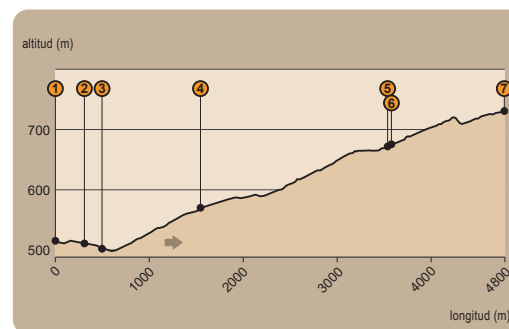
No es posible acceder al sendero en transporte público. La principal empresa que opera en la zona es Autocares Carrera, (tel 957 500 302, www.autocarescarrera.es).



OTROS SENDEROS

El Parque Natural Sierras Subbéticas dispone de varios senderos para conocer el parque. Entre los más próximos se encuentran el sendero de la Ermita, sendero El Picacho, sendero del Río Bailón o el sendero Enrique Triano.

PERFIL DEL RECORRIDO



• DESNIVEL MÁXIMO

235 m

• COTA MÁXIMA

730 m

• COTA MÍNIMA

495 m

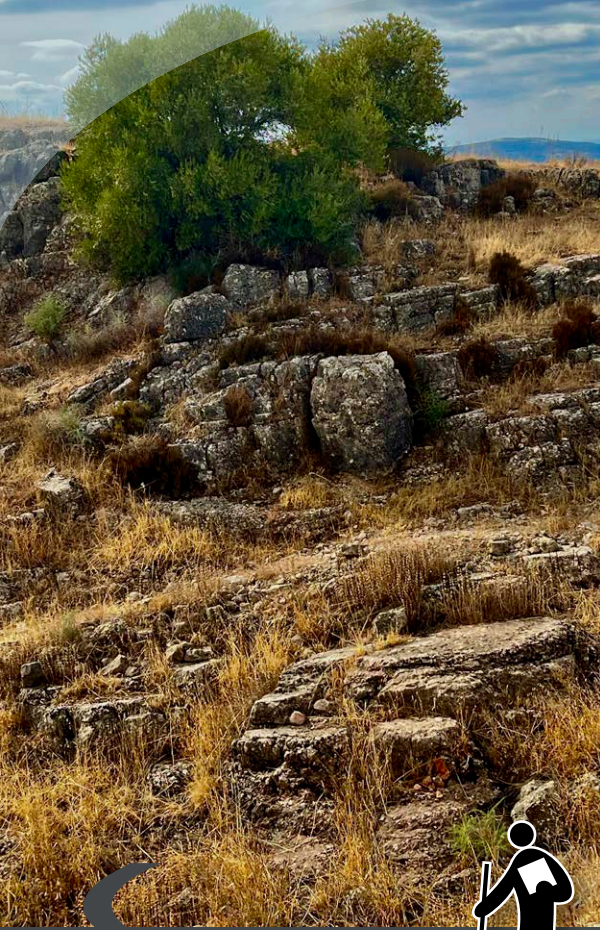


VÍA VERDE DEL ACEITE

Las vías verdes son el resultado de la revalorización de antiguos trazados de ferrocarril, convertidos en itinerarios turísticos en el medio rural para disfrutar de sus paisajes y de su legado natural y cultural. Hoy día, en España, existen más de 3.300 kilómetros de infraestructuras ferroviarias en desuso que han sido reconvertidas en itinerarios cicloturistas y senderistas en el marco del Programa Vías Verdes, coordinado por la Fundación de los Ferrocarriles Españoles.

La Vía Verde del Aceite es la de mayor longitud de Andalucía. Sus 128 km de recorrido atraviesan dos provincias netamente olivareras como son Jaén y Córdoba. Discurre por el itinerario del desaparecido ferrocarril Linares-Puente Genil, popularmente conocido como "Tren del Aceite", que fue clausurado en octubre de 1984. En un principio, el trayecto estaba dividido en dos vías verdes distintas, una para cada provincia, pero en el año 2017 se unificaron en un solo recorrido bajo un mismo nombre.

Buena parte de su recorrido está perfectamente adaptado para realizarlo caminando o en bicicleta sin dificultad y discurre por verdaderos mares de olivos y algunos espacios montañosos como los de las Sierras Subbéticas, por lo que cuenta con una rica diversidad paisajística. El trazado está salpicado de torreones, casas de paso a nivel, túneles, viaductos y antiguas estaciones restauradas, adaptadas para acoger nuevos servicios turísticos que hacen las delicias de las personas usuarias y visitantes.



Sendero



Los Pelaos

El sendero de Los Pelaos se inicia en las afueras de Cabra, en la zona alta de la ciudad, justo por detrás del Hospital Infanta Margarita. Sus primeros metros coinciden con la Vía Verde del Aceite, un antiguo trazado ferroviario que unió hasta 1984 las poblaciones de Jaén con Puente Genil conocido como “Tren del Aceite”, del que toma su nombre. Luego transita en su totalidad por el camino de San Marcos hasta Los Pelaos, un paraje muy popular que cuenta con varias ventas de comida tradicional serrana.

Comenzamos el sendero por una zona muy bien equipada y ajardinada de la Vía Verde a su paso por la población [1]. A solo 530 m del inicio del inicio, dejaremos la Vía Verde [2] por unas escaleras descendentes situadas a nuestra derecha y pasaremos bajo el Puente San Marcos, un pequeño túnel [3] en el que hay que tener precaución si nos encontramos con algún vehículo en las estrecheces del paso subterráneo.



Entramos ya en el camino de San Marcos, cuyo trazado es muy cómodo para corredores, paseantes o ciclistas. De hecho, nuestro sendero coincide con la ruta de Mountain Bike Cabra-Los Pelaos. Al principio es un tramo con suave pendiente donde podemos ver las huellas de antiguas canteras de roca caliza sobre la vertiente S del Cerrillo de los Castros. Sobre las piedras se desarrolla un encinar joven muy aclarado, con presencia abundante de matorral.

La ruta nos lleva por explotaciones de olivar [4], las más frecuentes del municipio egabrense. De hecho, de las casi 23.000 hectáreas que conforman el término municipal de Cabra, el olivar ocupa actualmente algo más de dos tercios de la superficie total. Las variedades que se cultivan son la hojiblanca, la picual y la carrasqueña, la más serrana de las tres.

El camino continúa ascendiendo un buen trecho entre olivares de montaña tradicionales. En el borde del camino podemos encontrar algunas encinas y eucaliptos, acompañados de retamas, esparragueras, majuelos o higueras en las zonas más húmedas.

Conforme ganamos altura, el paisaje se hace más diverso. El olivar se mezcla con zonas

de matorral y pastizal, o con ejemplares salpicados de encinas en las áreas más pendientes. A unos 3,5 km del inicio llegamos a la fuente de los Frailes y la cantera del mismo nombre, el lugar más interesante del sendero.

La tradicional fuente de los Frailes [5] es un manantial de un solo caño que arroja sus aguas a varias piletas de piedra tallada, cada una de un tamaño diferente, y alimenta al arroyo de los Frailes. Tiene un caudal muy bajo, de menos de un litro por segundo, pero tiene la particularidad de que nunca se agota completamente. La fuente se encuentra en el punto de unión de dos materiales diferentes: por un lado, en la parte superior una zona caliza muy permeable al agua y, justo a sus pies, una zona de margas (arcillas calcáreas) impermeables, que escupe toda el agua que se infiltra en las partes altas.

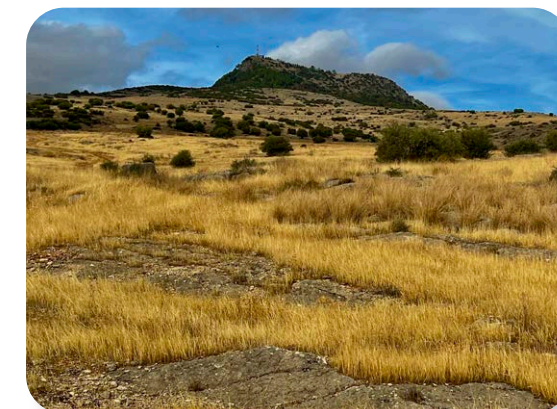


En las inmediaciones de la fuente, si observamos detenidamente los afloramientos rocosos de cierta entidad que aparecen a ambos lados de la pista, vemos que muestran señales claras de intervención humana. Se trata de una antigua cantera [6], abierta desde época romana, de la que se extraía roca para la elaboración de piedras de molino, entre otras utilidades constructivas. Es posible encontrar algunas de ellas sin terminar de tallar, abandonadas en los alrededores, e incluso sillares a medio extraer con los orificios preparados para introducir las cuñas de madera o metal con las que se desgajaban los bloques pétreos en aquella época.

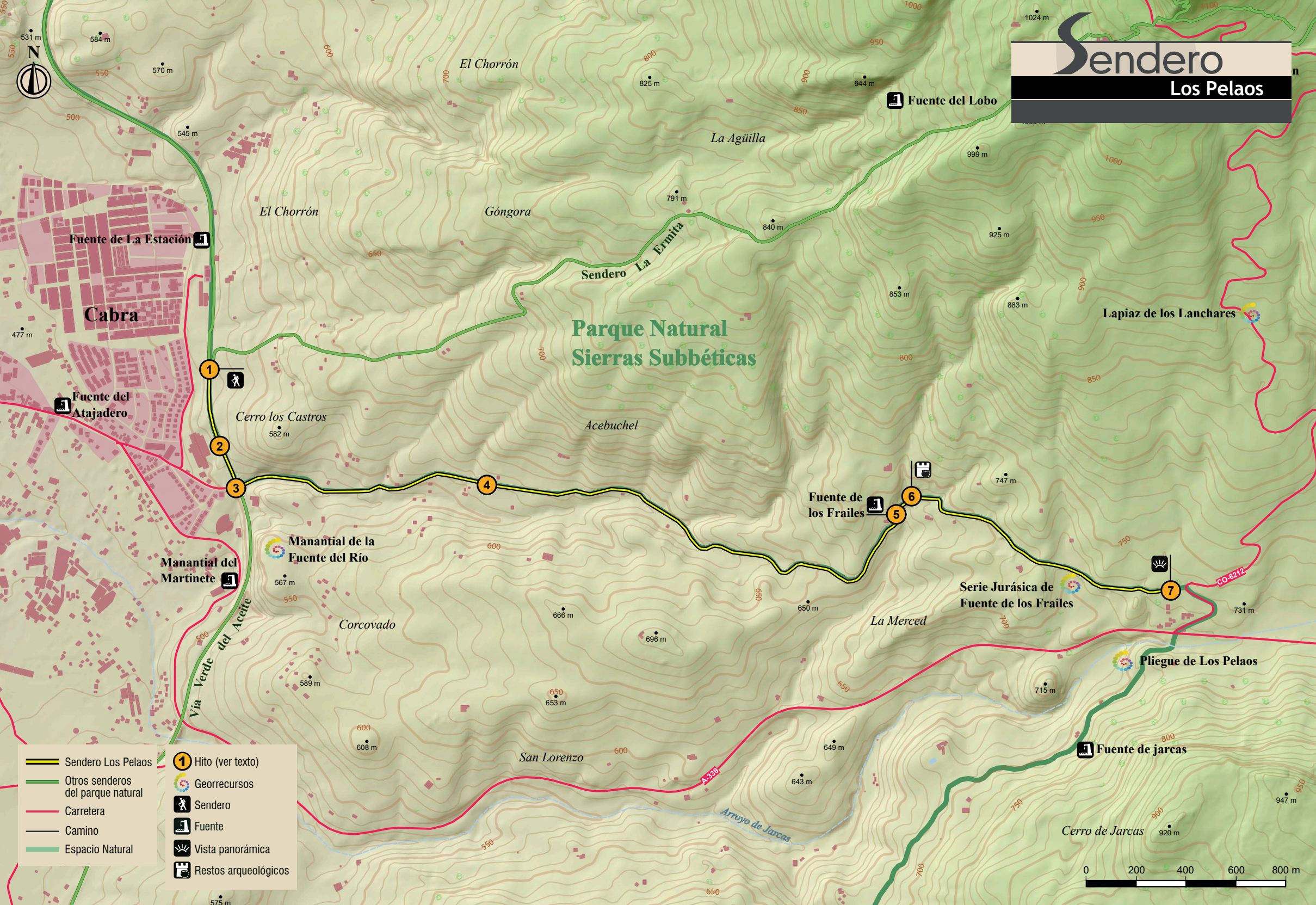


Además de su valor arqueológico, la cantera de los Frailes encierra otro tesoro, en este caso paleontológico, por el registro fosilífero que se ha hallado en su seno. Hace más de 200 millones de años, el territorio que actualmente ocupa la Subbética cordobesa estaba sumergido bajo el mar de Tethys, en el que habitaban multitud de animales marinos, entre ellos los ammonites, una especie de pulpo o calamar de concha espiral externa muy característica. Pues bien, las Sierras Subbéticas es uno de los lugares del mundo más importantes para el estudio de la evolución de los ammonites a través del registro fósil. Varias especies nuevas para la ciencia se han descrito por primera vez en esta región y no en vano se ha convertido en el emblema del Geoparque Mundial UNESCO.

Al poco de salir de las canteras, la pista discurre de nuevo entre olivares hasta que, ya cerca del final, nos encontramos a la izquierda con el paisaje lunar del Lapiaz de los Lanchares, dominado por la inconfundible silueta del Picacho [7], una isla tectónica surgida por la acción de los agentes erosivos sobre un manto de cabalgamiento que prácticamente ha desaparecido por completo, dejando únicamente al pico como resto y testigo de las calizas dolomíticas más antiguas, “cabalgando” sobre un mar de calizas oolíticas (formadas por pequeñas bolitas carbonatadas) más jóvenes que lo rodean.



Sendero Los Pelaos



- Sendero Los Pelaos
- Otros senderos del parque natural
- Carretera
- Camino
- Espacio Natural
- Hito (ver texto)
- Georrecursos
- Sendero
- Fuente
- Vista panorámica
- Restos arqueológicos

