

La Red de Vías Verdes de Andalucía está formada por 25 itinerarios, que suman cerca de 800 km de longitud. La construcción, mantenimiento y promoción de estas infraestructuras ha sido realizada por la Administración Central, la Junta de Andalucía y las administraciones locales. Además, se sigue promoviendo el desarrollo de nuevas Vías Verdes sobre cerca de 1.000 km de trazados ferroviarios en desuso existentes en Andalucía.

Mapa de las Vías Verdes de España



Actualmente existen 3.600 km de Vías Verdes en España, distribuidos en 127 itinerarios repartidos por todo el país. Son el resultado de las actuaciones desarrolladas en el marco del Programa Vías Verdes, que coordina y dinamiza desde 1993 la Fundación de los Ferrocarriles Españoles, con la activa colaboración del Programa Caminos Naturales impulsado por los sucesivos Ministerios con competencias en medio ambiente y desarrollo rural, y con otras administraciones públicas.



Itinerarios excelentes para viajar en bicicleta con alforjas, fáciles y accesibles, contando con empresas locales de alquiler de bicis y apoyo para traslados y visitas.



Un territorio repleto de tesoros por descubrir: paisajes sorprendentes, espacios naturales, monumentos históricos, pueblos con encanto, patrimonio ferroviario y minero,...



Miles de experiencias para disfrutar y recordar: gastronomía, observación de aves y de estrellas, catas de vino y de aceite, visita a grutas, salinas, castillos, fiestas populares,...

Descubre las Vías Verdes

Las Vías Verdes son antiguos trazados ferroviarios en desuso reconvertidos en itinerarios ecoturísticos y no motorizados, para ser recorridos caminando, en bicicleta, con patines, sillas de ruedas, carritos de bebés,...

La utilización de las Vías Verdes impulsa la movilidad sostenible y el ejercicio en la naturaleza entre los ciudadanos, contribuyendo a la dinamización de los pueblos cercanos y a la creación de empleo a nivel local.

Estas infraestructuras son idóneas para la práctica de un turismo activo y sostenible, contribuyendo a promover la movilidad no contaminante y los hábitos saludables entre los ciudadanos.



Gracias a su origen ferroviario, las Vías Verdes ofrecen condiciones de máxima accesibilidad y facilidad, garantizando su recorrido sin apenas esfuerzo físico por todo tipo de usuarios, incluidas las personas con movilidad reducida (niños, ancianos, personas con diversidad funcional...). Son rutas seguras, en las que no está permitida la circulación con vehículos a motor, y muy atractivas, ya que suelen discurrir por paisajes rurales de gran belleza natural.

Las Vías Verdes son itinerarios llenos de magia, salpicados de impresionantes túneles y espectaculares viaductos por los que antaño circulaban los trenes. Es posible acceder a



algunas Vías Verdes andaluzas mediante el tren, siendo éste el medio más recomendable para disfrutar plenamente del viaje y reducir la contaminación en nuestros desplazamientos.

Muchas de las antiguas estaciones han sido rehabilitadas y ofrecen servicios de información, alojamiento, restauración, alquiler de bicicletas, venta de productos locales... También algunas han sido convertidas en interesantes centros de interpretación que complementan la oferta turística y cultural en torno a estos históricos recorridos.

Las Vías Verdes son recursos excelentes para desarrollar actividades educativas y de sensibilización ambiental con estudiantes y con personas de todas las edades y capacidades físicas.

¡Descubre Andalucía a través de sus Vías Verdes!



HUELVA

1 *CNVV DEL GUADIANA* 16,7 KM

Seguindo las huellas de un ferrocarril minero por los montes del Andévalo Occidental, hasta el Puerto de la Laja a orillas del Guadiana.

El Almendro y El Granado



2 *VV DE THARSIS-ODIEL* 30 KM

Recorrido circular por el Parque Natural Marismas del Odiel desde el monumental Muelle ferroviario de Tharsis en Huelva.

Huelva, Aljaraque, Gibrleón



3 *VV DE MOLINOS DEL AGUA* 33 KM

A través de un antiguo tren minero desde la campiña a la Serranía de Huelva, con acceso desde la estación activa de San Juan del Puerto.

San Juan del Puerto, Trigueros, Beas y Valverde del Camino



4 *VV DE RIO TINTO* 5,8 KM

Sobre un antiguo ferrocarril minero, a orillas del impresionante Río Tinto, entre las antiguas estaciones de Los Frailes y Berrocal.

El Campillo, Zalamea la Real



CÁDIZ

5 *CNVV DE ENTRE RIOS* 16,2 KM

Un recorrido de Rota a Chipiona a través de campos con sabor a mar, junto a Costa Ballena y por caminos a Sanlúcar de Barrameda.

Rota y Chipiona



6 *VV DE MATAGORDA* 3,6 KM

Entre marismas y pinares, en el Parque Metropolitano de Marismas de Los Toruños y Pinar de La Algaida, cerca de El Puerto de Santa María junto a la Universidad de Cádiz, accesible por tren (Las Aletas, Universidad).

Puerto Real



7 *VV PUERTO REAL-SAN FERNANDO* 8,2 KM

Un paseo por el Parque Natural de la Bahía de Cádiz, en paralelo al ferrocarril, entre las Estaciones activas de Puerto Real y San Fernando.

Puerto Real y San Fernando



CÁDIZ - SEVILLA

8 *CNVV DE LA SIERRA* 36,5 KM

Una vía por donde no circularon trenes, con espectaculares túneles, viaductos y antiguas estaciones rehabilitadas (alojamientos, restaurantes, alquiler de bicis, observación de buitres y estrellas...)

Olvera, Puerto Serrano (Cádiz), Coripe, Montellano, Pruna y El Coronil (Sevilla).



SEVILLA

9 *VV DE LAS LAGUNAS* 11 KM

Un paseo entre olivares de campiña, con acceso desde la estación activa de Pedrera aprovechando una variante ferroviaria.

La Roda de Andalucía, Estepa, Pedrera



10 *VV DE ITÁLICA* 2,6 KM

Un viejo trazado ferroviario desde la Isla de la Cartuja de Sevilla a Camas, en dirección a las ruinas del Imperio Romano.

Sevilla y Camas



11 *VV EL RONQUILLO* 9,2 KM

Recorrido por la orilla del embalse de la Minilla, entre dehesas y encinas, desde la antigua estación de ferrocarril de El Ronquillo.

El Ronquillo



12 *VV SIERRA MORENA DE SEVILLA* 18,3 KM

En el Parque Natural Sierra Morena de Sevilla, entre la estación de ferrocarril activa de Cazalla-Constantina y el Monumento Natural Cerro del Hierro.

Cazalla de la Sierra, Alanís, San Nicolás del Puerto, Constantina.



SEVILLA - CÓRDOBA

13 *CNVV DE LA CAMPIÑA* 91,9 KM

Travesía de la campiña sevillana y cordobesa, conectada por vía ciclista con la ciudad de Córdoba y accesible por tren desde Marchena y Córdoba, en ambos extremos.

Córdoba, Guadalcazar, La Rambla, La Carlota, Fuente Palmera (Córdoba), Écija, La Luisiana, Fuentes de Andalucía y Marchena (Sevilla)



CÓRDOBA

14 *CNVV GUADIATO Y LOS PEDROCHES* 11,5 KM
(Fuente Obejuna)

Todos a una, paseando entre vestigios mineros y romanos por un tramo de la Vía Verde que unirá Extremadura y Andalucía.

Fuente Obejuna



15 *VV DEL CERCO* 3,2 KM

Recorrido para caminantes entre las ruinas del Cerco de Peñarroya-Pueblonuevo, uno de los referentes de patrimonio industrial más importantes de España.

Peñarroya-Pueblonuevo



16 *CNVV GUADIATO Y LOS PEDROCHES* 42 KM

Un paisaje por descubrir a través del norte de la provincia de Córdoba, con impresionantes restos de su pasado minero y ferroviario, y antiguas estaciones rehabilitadas para usos turísticos.

Belmez, Peñarroya-Pueblonuevo, Villanueva del Duque e Hinojosa del Duque



CÓRDOBA - JAÉN

17 *VV DEL ACEITE* 128 KM

La más larga de Andalucía, discurre por campiñas, olivares infinitos, agrestes sierras y pueblos blancos a través de las provincias de Jaén y Córdoba. Con acceso por tren en la ciudad de Jaén (y cerca de la estación activa de Puente Genil-Herrera).

Jaén, Torre del Campo, Torredonjimeno, Martos, Alcaudete (Jaén), Luque, Baena, Zuheros, Doña Mencía, Cabra, Lucena, Moriles, Aguilar de la Frontera y Puente Genil (Córdoba).



JAÉN

18 *VV DE LINARES* 6,6 KM

El sinuoso descenso desde la ciudad de Linares al Guadalimar, cerca de la Estación activa de Ferrocarril de Linares-Baeza.

Linares



19 *CNVV RENACIMIENTO (Guadalimar)* 15,3 KM

Del bosque galería del río Guadalimar a la vega aceitunera del Guadalquivir, con acceso en tren desde la Estación activa de Ferrocarril de Linares-Baeza.

Linares, Ibrós, Lupión, Torreblascopedro y Begíjar



JAÉN - ALBACETE

20 *CNVV RENACIMIENTO (Segura)* 73,5 KM

Entre infinitos olivares y el Parque Natural de Sierras de Cazorla, Segura y Las Villas, uniendo las provincias de Jaén y Albacete, sobre el antiguo ferrocarril Baeza-Utiel, por donde nunca pasó el tren.

Villanueva del Arzobispo, Sorihuela del Guadalimar, Beas de Segura, Arroyo del Ojanco, Segura de la Sierra, Puente de Génave, La Puerta de Segura, Génave y Villarrodigo



MÁLAGA

21 *VV DEL RINCÓN DE LA VICTORIA* 8 KM

Un paseo marítimo urbano entre túneles y trincheras, siguiendo la huella de un ferrocarril de vía estrecha.

Rincón de la Victoria



GRANADA

22 *VV DE SIERRA NEVADA* 1,7 KM

A orillas del Genil, el trazado de un antiguo tranvía pasa por la antigua Estación de Maitena y da acceso al Parque Nacional de Sierra Nevada.

Güejar Sierra



GRANADA - ALMERÍA

23 *CNVV FC GUÁDIX-ALMENDRICOS* 98,7 KM
(Baza-Valle del Almanzora)

Conectando las provincias de Granada y Almería, a través de un paisaje estepario en las inmediaciones del Parque Natural Sierra de Baza.

Freila, Zújar, Baza y Caniles (Granada), Alcóntar, Serón, Tijola, Armuña de Almanzora, Purchena, Olula del Río, Fines, Cantoria, y Arboleas (Almería).



ALMERÍA - MURCIA

24 *CNVV FC GUÁDIX-ALMENDRICOS* 20 KM
(Huércal-Overa)

Un tramo con vegetación mediterránea sobre blancas tierras de yesos que se adentra desde Almería en la región de Murcia.

Huércal-Overa (Almería), Lorca (Murcia)



ALMERÍA

25 *VV LUCAINENA DE LAS TORRES* 15,5 KM

A la sombra de la Sierra de Alhambilla por el antiguo ferrocarril Minero que llegaba al cargadero de mineral de Agua Amarga.

Lucainena de las Torres

